Entretien d'auto
POUR LA BELLE SAISON

Nettoyer l'intérieur en détail

Nettoyer l'intérieur en détail est un art!

Avouez-le, vous aimez passer de bons moments au volant de votre véhicule. C'est ni plus ni moins que votre deuxième demeure, votre petite oasis de tranquillité, votre petit paradis de solitude. Alors, pourquoi le laissez-vous en désordre comme il l'est?

La saison estivale est le meilleur moment de l'année pour nettoyer à fond l'intérieur de votre véhicule, et non seulement pour lui donner son éclat du premier jour, mais aussi pour en faire un environnement des plus agréables. Donc, pourquoi ne passez-vous pas tout un samedi après-midi (ou une autre journée de la semaine) à y faire un grand ménage en profondeur?

Nettoyer un intérieur ne veut pas seulement dire ramasser les morceaux de papier ou les débris qui traînent. Cela veut dire passer un aspirateur en profondeur, nettoyer tout ce qui se trouve sous les banquettes et libérer les divers petits endroits de rangement des articles inutiles qui s'y trouvent. Profitez-en également pour ranger les CD et cassettes que vous n'écoutez plus.

Après avoir passé l'aspirateur, nettoyez et polissez toutes les pièces que vous verrez, y compris les poignées des portières (pourquoi ne pas passer un coton-tige dans chaque recoin pour nettoyer la poussière accumulée?). Passez la malle au crible et videz-la de ses débris. Prenez quelques minutes pour laver les bas de portière et, surtout, nettoyez toutes les glaces intérieures, de même que le rétroviseur!

Après avoir appliqué un liquide protecteur sur le tableau de bord et les autres parties de l'intérieur qui sont exposées au soleil, profitez de cet intérieur nettoyé et rafraîchi. Toutefois, sachez que dans quelques mois, l'hiver sera de retour… et il vous faudra recommencer avant longtemps. Qu'importe! Vous aurez tout le temps d'admirer votre travail et de l'entretenir.

Préparez-vous à une crevaison

La crevaison est le genre de panne qui peut arriver à n'importe quel moment, même si aucun automobiliste ne souhaite que cela lui arrive. Si votre véhicule est équipé de ces pneus spéciaux qui peuvent rouler encore quelques kilomètres avant d'être réparés, vous serez alors un peu plus chanceux.

Par contre, si vous faites partie de cette majorité d'automobilistes qui ont équipé leur véhicule de pneus réguliers, vous seriez mieux de vous préparer «au pire»! Vous devrez changer de roue, un travail qui n'est ni facile… ni propre.

Avant tout, aussitôt que possible et pour prévenir d'autres ennuis, vérifiez si votre roue de secours est à la pression indiquée! Trop d'automobilistes se font prendre avec un pneu de secours également à plat. Petit conseil en passant, équipez-vous d'un de ces petits compresseurs miniatures qui se branchent dans l'allume-cigares. Ils semblent insignifiants, mais ils peuvent vous venir en aide au moment où vous ne vous y attendez pas.

Deuxièmement, ouvrez la boîte à gants et sortez votre manuel du propriétaire. Il y a de fortes chances qu'il soit toujours dans son enveloppe de plastique. Déballez-le et vérifiez où vous trouverez le cric du véhicule. Dans certains véhicules comme les utilitaires et les fourgonnettes, il peut être bien caché! Vérifiez en même temps les points d'appui du cric. Ils devraient être clairement indiqués dans le manuel. D'ailleurs, pourquoi ne jouez-vous pas immédiatement à déployer tous les outils afin de vous familiariser avec leur fonctionnement?

Enfin, munissez-vous de certains petits outils de base qui pourraient devenir utiles en cas de crevaison : lampe de poche, gants, voire même une croix pour desserrer les écrous. Cette dernière est nettement plus efficace que les outils repliables fournis avec le véhicule. Si vous ne voulez pas vous embarrasser de tous ces conseils… vérifiez bien si vous avez réglé votre abonnement à un club d'automobilistes.

Vérifiez la pression de la roue de secours.

Entretenez vos essuie-glaces

Changez régulièrement les balais des essuie-glaces.

La plupart des automobilistes prennent les essuie-glaces de leur voiture pour acquis. Dès qu'il pleut, ils actionnent tout simplement la commande qui met les essuie-glaces en marche et n'en tiennent plus compte… jusqu'à ce qu'ils s'aperçoivent qu'ils ne voient pas bien!

Des essuie-glaces, ça s'entretient. En fait, il serait même bon de les changer deux fois par année, à l'automne, alors qu'on adoptera des balais d'hiver au mécanisme protégé, et au printemps pour installer des balais tout neufs. De vieux balais séchés se fendilleront et laisseront des traces, tandis que des balais défraîchis ou contaminés laisseront des stries qui rendront la visibilité dangereuse, surtout le soir.

Dans la plupart des cas, il est très facile de changer ces balais. La méthode la plus simple est d'arrêter chez votre garagiste et de lui demander d'effectuer l'opération. S'il n'est pas trop occupé, il le fera sur-le-champ. Autrement, enlevez vous-même les balais (certains modèles n'offrent que peu de résistance, tandis que, pour d'autres, il faut connaître la technique) et visitez votre magasin local de pièces d'auto pour obtenir les pièces de remplacement. Faites attention cependant car certaines voitures ou camionnettes ont deux balais de longueur différente.

Que vous fassiez vous-même le travail ou que vous le fassiez faire, assurez-vous que le pare-brise a été bien nettoyé avant d'installer les nouveaux balais. Il faut qu'il soit bien dégraissé avant de faire fonctionner les nouveaux essuie-glaces, sinon vous les contaminerez dès le départ. Et n'oubliez pas de conserver un des anciens balais dans la malle. Il pourrait vous être utile si, par accident, un des balais en place se détachait sur la route.

Changer un pneu en toute sécurité

Parmi les moments les plus désagréables de la conduite automobile, il y a celui de la crevaison. Rien de plus déplaisant que de devoir changer un pneu à plat, tant en voyage qu'en route vers le travail. Pourtant, dans un tel cas, il faut changer le pneu. Aussi bien le faire en toute sécurité!

Si vous sentez que votre véhicule roule sur un pneu à plat, essayez de vous ranger dans un endroit sûr. Rappelez-vous que les accotements ne sont pas des plus sécuritaires sur les autoroutes. Si vous avez un triangle de signalisation, installez-le bien avant votre voiture en panne (si vous n'en avez pas, mieux vaut vous en procurer un).

Soyez prudent en changeant de roue.

Si vous ne savez pas comment changer le pneu de votre véhicule et que vous devez consulter le manuel d'instructions, disons que le moment est mal choisi! Toutefois, vous devez le faire quand même. Assurez-vous de bien installer le cric tel que recommandé dans le manuel d'instructions. Avant de soulever le véhicule, desserrez les écrous de la roue d'un tour. Si vous n'êtes pas capable (ils peuvent être rouillés en place ou tout simplement trop serrés), il vaudra mieux trouver du secours (c'est ici que votre cellulaire vous sera utile)! Souhaitons que vous soyez membre d'un de ces clubs d'automobilistes.

Si vous avez réussi l'opération avec succès et que vous avez proprement installé le pneu de secours (en assumant qu'il est à la bonne pression), il est préférable de vous rendre chez un garagiste aussitôt que possible. Souvenez-vous qu'il n'est pas recommandé de rouler longtemps ni vite avec un de ces petits pneus de secours compacts. Si vous avez installé un pneu de pleine grandeur, assurez-vous qu'il sera gonflé à la bonne pression.

AVIS : LA QUALITÉ DES PHOTOS EST SUPÉRIEURE SUR VOTRE CD-ROM.